

ÖKEN

KURIREN

Utgivare: Stabsredaktören

nr: 2

fred den 8 dec

78/79



FN-bat 72 M

Via Strängnäs och Almnäs till apelsinernas hemland.

Årets första vintriga dag. På Stockholms central flöt det trögt. Växlarna kärvade i snömodden och resenärerna som väntade på försenade pendeltåg huttrade på perrongarna. Fjärrtågen var rejält försenade och nedisade när de väl kom in.

Persontåget till Eskilstuna skulle emellertid avgå enligt tidtabellen kl 09.03 från plattform 12.

Det var inte många som klev ombord den morgonen. Men om de inte var många så var de i alla fall påfallande lika varandra. Unga män med ovanligt kort hår. Nästan alla trötta och sömniga. Inte mycket bagage, bara baggar. Klädsel: mestadels jackor. Ombord på tåget höll de samman.

Så iväg genom ett rimfrostklätt Stockholm mot Södertälje. På Södertälje sädra välldes det ombord ett lämmeltåg av lika unga, kortklippa och trötta män - i jackor och med baggar. Hörde av konduktören att de lagt beslag på hela första-klassavdelningen. Några tyska affärsmän väntade i korridoren, tittade ut på rimfrost-Sverige medan de väntade på att konduktören skulle komma och se till att de kunde slå sig ned på sina bokade men upptagna förstaklassplatser.

"Första mal in Schweden. - ja?" Konduktören kom och talade på dylig tyska om att platserna var upptagna av "inryckande". "Men jag kan öppna den andra avdelningen i sista vagnen åt er", sa han, och de släpade iväg med sina cigarier och plåtklädda reesväskor, som förvisso hade

Detta bidrag har redaktionen fått från en kollega i Stockholm, redaktör Hans-Åke Klinge. Han tog tåget från Stockholm C till Eskilstuna för att avslägga ett besök på ett tryckeri därstädes. Väl ombord fann han så snabbt vara den praktiskt taget enda på det tåget, som inte skulle stiga av i Åkers styckebruk för vidare befordran till Sinai via P 10 i Strängnäs och Ing I i Almnäs. Efter hankomsten skrev han ihop dessa rader och sände dem till Ö-K. Redaktionen tackar.

passat bättre på ett internationellt business-jet än på lokaltåget till Eskilstuna.

Hannade i en kupé med ett gäng kortklippa. Löjligt - alla fem hade mustascher. Några var ganska solbrända. En hade varit nere förut, förstod jag. På Cypern eller i Sinai. För det var FN-snaggisar på väg till inryckning i Strängnäs det handlade om. Inte vanlige värnpliktiga, som jag hade trott först. Hade jag förstasten inte tyckt att de sett lite för gamla ut för det...

Hölgen hade varit jobbig, förstod jag. Speciellt för den som hade varit nere tidigare. Övernattning hos kompisen i Huddinge. Lite raj-raj. Han var väldigt sömnig.

"Killarna som vi ska byta av sätter på flygplatsen och väntar och är jävligt trötta. Så vi får räkna med att gå på direkt när vi kommer fram", sa han. "Hur lång tid tar flygresen?" undrade en av dem som inte hade varit nere tidigare. "Tre och en halv timme", blev beskedet från veteranen. "Sen får vi åka buss i fem och en

halv timme, tänk er det! Bäst att man försöker sova på planet!"

Inte bara trötta utan lite tuffa och lite stolta var de nog grabbarna, när de satt där i kypén. Men osäkra på om de skulle byta tåg i Nykvarn eller i Åkers styckebruk. Någon undrade till och med om det inte var i Länna som de skulle byta, men då visste han förstås inte att det därifrån bara går ångtåg med 600 millimeters spårvidd till Mariefred. Och bara på sommarhalvåret - då främst för att köra turister till Gripsholms slott. Men sådana sevärderheter åkte de förstås förbi. Snart ska de se Sinai och Jerusalem i stället.

När hela gänget klev av Eskilstunatåget och ombord på den lilla orange rälsbussen för vidare färd mot Strängnäs, kom jag att tänka på att det är så här dags som det s a s brukar rulla åt andra hållet - julapelsinerna på väg från Israel till Sverige.

Men där ute i snön rullade som en jättestor apelsin rälsbussen genom rinfrosten mot Strängnäs lastad med svenska trupper - för vidare befordran till apelsinernas hemland.

Hoppas det blir ett givande utbyte...

Money, money, money... - - -

Även om svenska kronor (och dollars) är synnerligen gångbara inom den svenska bataljonens område, kan det vara bra att så här före avfärden känna till det nödvändigaste om de lokala valutorna. Alltså: Pengarna i Israel heter lira och varje lira är värd 25 öre. Därav kan den intelligenta läsaren dra den slutsatsen att det går fyra lira på en hederlig svensk krona. I Israel finns också ett mynt som heter agora, varav det går 100 på en lira. (Knappast ens värd att lägga på minnet med andra ord.)

I Egypten handlar man för egyptiska pund och får som turist en kurs som är betydligt förmånligare än den officiella. Omkring 6:40 kr får du ge för ett egyptiskt pund. Den officiella kursen är f n 11:45 kr. I Egypten har man också gott om piaster. Ett pund = 100 piaster.

FN-limerick



En FN-soldat från Sweden
fick send i ärtsoppsskeden
Han bit ihop tanden
och tänkte, för fandan
här gäller slå vakt om freden

Ett brev betyder så mycket...

Du har väl lämnat din adress för det närmaste halvåret till alla som kan tänkas behöva den? Om inte - gör det!

Ett brev från ärens och hjältarnas land och ner till Sinai tar två till fem dagar på sej för att nå rätt adressat. I situationer som kräver snabbare kontakter ska den som behöver ha tag på dej vända sej till Arméstabens FN-avdelning i Stockholm. Telefonnumret dit är 67 95 20 (för rikssamtal 08/67 96 20). Skulle någon behöva ha tag på dej på natten - vilket förhoppningsvis ingen ska behöva - ska denna någon ringa samma nummer och begära vekthavande befäl på Försvarsstaben.

Sambo gills ej

Du är väl medveten om att Jet bara är "legitimerad" hustru, föräldrar och barn som kan förses med FN:s så kallade blue card, gällande för in- och utpassering i buffertzonen. Sambo gills ej! Ett tips: Get married quickly, man!



-Hä ä bara ä åk!

(Stabspastorn när han tog bussen från Stockholm hem till Kalix sistlidna week-end.)

- Fy FN!!

(Stabsfotografen med eftertryck när han kom på att den lånade kamerautrustningen inte fungerade.)

- Jag har ingenting annat att bjuda er än blod, slit, tårar och svett. Och så sand förstås!

(Chefen 1. komp. fritt fram efter Winston Churchill.)

- Och så får jag kanske besvara de inbjudna om en applåd.

(Chefen Pers. efter en av sina sedvanliga i ottan-genomgångar.)

Om du hör någon festlig replik, så skicka in den till oss på redaktionen. Eller kom gärna själv med den. Din belöning: Ett vänligt bemötande.

Vädret i Sinai

Nyfiken på vädret i Sinai? OK, här en liten men aktuell rapport. I onsdags var det enligt jourhavande meteorolog på SMHI i Norrköping mulet väder i nordvästra Sinai och lokala regnskurar. Högsta dagstemperaturen var drygt 20 grader och på natten klockan två var det 15 grader. Vid klart väder brukar det ännu så länge vara betydligt kallare, så tag med erotik-döderna! Dom behövs!!

Tji bilder

På grund av provisoriska ökenförhållanden blir det fortsättningsvis inga bilder i Ö-K. Inte heller tillåter resurserna att vi gnuggar upp ordentliga rubriker - versala skrivmaskinsbokstäver (SÅ HÄR SER DOM UT) är det längsta vi kan sträcka oss i den vägen. Vi på redaktionen är de första att beklaga, eftersom innehåll i en tidning alltid vinner på att presenteras på ett aptitligt och läsvänligt sätt. Vi hoppas emellertid att du ändå ska finna glädje i - och nytta av - att läsa Ö-K.

Redaktionell service

Vill du skicka hem en bild och kanske också en text till din lokal-tidning, så är det naturligtvis inget som hindrar. Utom möjligen stabsredaktör'n, en elak f-n med synpunkter på det mesta. Nu är det emellertid inte han som hittat på att alla kontakter med hemmapressen ska gå via honom utan det är något som stipuleras i gällande bestämmelser. Så tänk på det, va!

I princip kan man skriva precis vad som helst, så länge man avstår från politiska värderingar och från att avslöja något om den operativa verksamheten. Enligt FN:s bestämmelser bör dessa inskränkningar också iaktes i privata brev hem.

P.S. Stabsfotografen är också en serviceminded person, som gärna står till tjänst med råd och tips när det gäller fotografering. Fast dröj gärna någon vecka, så att han själv hinner bli klar med sin snabbkurs i ämnet.

Juldopp i Medelhavet

Garanterat snöfritt

Det är klart det är tråkigt att lämna de sina så här strax före jul, men bataljonsavlösningarna ligger nu en gång för alla strax före jul och strax före midsommar.

En riktigt svensk jul kommer det emellertid att bli också i Sinai, dock en garanterat snöfri sådan. Men bortsett från snön och ens närmaste kommer inte mycket att saknas. Det lovar chefen Pers, Sven Vannerberg, som med assistens av bataljonschefens adjutant, Jan-Olov Paulson och bataljonsassistenten, Kaj Lindman, håller i arrangemangen. Plats för överraskningar. (Någon Crosby-imitatör i bataljonen med "I'm Dreamin' Of A White Christmas" på repertoaren?)

Julgranar och julmat är redan beställda och kommer att finnas på plats den 24:e. Om chefen och/eller övriga personer från sta-

VÄND!

F'LÅT OM VI TJATAR, MEN:

VAR GLAD-OCH POSITIV!

den som kommer att besöka camperne och positionerna också kommer att vara maskerade till tomtar återstår ett se.



Bataljonschefen den 24:e?

Från det planerade julfirandet kan i övrigt nämnas att det under julaftonen kommer att anordnas juldopp i Hotelhavet (Plastic Beach) för erhållande av Middle East Winter Swim Club's stora diplom för nit och renlighet i fredens tjänst. På juldagsmorgonen blir det julotta i kyrkan i Salwa (Camp Tre Kronor), som i julotta, inte kyrkan - dessutom släpps ut till Radio Melish.

Måndagskvällen bjuder chefen svenska FN-tjänstmän med familjer på Beluxa-partaj.

Mer om julfirandet i senare nummer.

Något för problemlösare:

Vad heter lokföraren?

Här får ni något att fundera över på flyget ner till Mellers-Östern i natt. (Ni som åker först senare får naturligtvis också grubbla på den rätta lösningen.)

Den som först anmäler sig hos stabsredaktionen med det rätta svaret (och också kan lämna en acceptabel redogörelse för hur han kommit fram till detta) kommer att belönas med redaktionens stora hederspris och kommer dessutom att vederfäras äran att få skylta med såväl namn som slutledningsförmåga i nästa nummer av Ö-K. Så till problemet, som kan lösas på flera olika sätt. (Redaktionen känner naturligtvis till alla.)

1. Smith, Jones och Robinson är lokförare, bromsare och eldare på ett tåg men inte nödvändigtvis i nu nämnd ordning.

Med tåget reser tre passagerare med samma namn. Fortsättningsvis kännetecknar vi passagerarna genom att sätta "Mr" före namnet.

2. Mr Robinson bor i Los Angeles.
3. Bromsaren bor i Omaha.
4. Mr Jones har för länge sen glömt allt om räkning som han lärde sig i skolan.
5. Den passagerare vars namn är det samma som bromsarens bor i Chicago.
6. Bromsaren och en av passagerarna, en framstående matematiker och fysiker, brukar besöka samma kyrka.
7. Smith har slagit eldaren i biljard.

VAD HETER LOKFÖRAREN?

Ö-K välkomnar chefen för armén, generalmajor Nils Sköld, och hoppas att han inte fick förhindrar i sista stund. (Detta nummer gick nämligen i tryck redan igår, torsdag.)

Sista ordet går till... chefen

Hej är det dags!

Under de närmaste dagarna flyger vi ner till Tel Aviv för vidare transport till Sinai och bataljonsområdet. Mitt intryck av bataljonen efter den korta men intensiva utbildningen vid lag 1 är positivt.

Det ser bra ut!

Vi tar över ansvaret den 14 december. Exakt tidpunkt kommer att meddelas senare. Jag avser att inrätta samtliga positioner och camper under den första veckan.

Kom ihåg:

- FASTHET-VÄNLIGHET
- HÄNSYN-ORDÖME
- SAMARBETE-FÖRTROENDE

Lär upp till vårt motto:

DISCIPLIN-KAMRATSKAP

Lycka till!